

A photograph of a busy street market in Dakar, Senegal. In the foreground, a yellow taxi is partially visible. The street is filled with people, some walking and others engaged in commerce. Various stalls and shops are set up along the street, many with colorful umbrellas for shade. In the background, a large, multi-story building with a distinctive architectural style featuring perforated facades is visible. The sky is overcast.

# Consultation sur la gestion de l'espace public et la vente de rue à Dakar

29 mars 2018

WIEGO (Femmes dans l'Emploi Informel) avec RASMAD, RCAE, SYMADSI  
Hôtel Faidherbe, Dakar-Plateau

# La nécessité de trouver en commun des solutions à une question qui concerne l'espace commun

- **Difficultés constatées chez les vendeurs de rue**
  - déguerpissement, confiscation de matériel, négociations, accès au financement
- **Difficultés constatées pour les citadins**
  - Encombrement de certaines voies routières et piétonnes



# La nécessité de trouver en commun des solutions à une question qui concerne l'espace commun



- **Cadre légal contraignant et inadapté au contexte sénégalais**
  - Loi de 1976. Volonté de formaliser, mais capital et espaces compliqués à obtenir
- **La vente de rue activité clé de l'économie**
  - Activité vitale, services pour les dakarois et la ville (taxes municipales)
  - S'inscrit dans l'identité urbaine
  - Part importante dans le taux de croissance (60% PIB et 80% population active, selon la Banque Mondiale en 2015)

# Rappel des solutions tentées

- **Premières concertations initiées en 2007**

- Début de l'organisation collective des vendeurs et institutionnalisation de leurs relations avec l'Etat

- **Création d'Agences Nationales**

- Agence Nationale de Sédentarisation des Marchands Ambulants (ASMA) 2011, Décret n° 2011-1029
- Agence Nationale d'Appui aux Marchands Ambulants 2012
- Depuis 2014, dissolution et intégration dans l'Agence Nationale pour la Promotion de l'Emploi chez les Jeunes

# Rappel des solutions tentées

- Les projets de recasement dans les marchés
  - Projet de la Ville de Dakar à Félix Eboué, vs. Projet de construction sur Îlot Petersen (2011)
  - Rénovations de marchés



# Rappel des solutions tentées

- **Le contrôle de l'espace public**

Volontaires de la Ville de Dakar / Ville de Dakar Plateau. vs. police municipales, agents de proximité

- **Le Programme d'Appui au Secteur Informel (PASI)**



# Les défis rencontrés

- Une mauvaise coordination des actions des acteurs
- Enjeux de chevauchement de compétences
- Jeux de pouvoirs

=> Sources de conflits



# Nécessité de la concertation pour aller de l'avant

## Ambitions présentes :

- Échange en dehors de moments de crise
- Partage d'information pour accroître la compréhension mutuelle des acteurs
- Trouver les bons interlocuteurs
- Pérenniser un cadre d'action



# Questions sur le contexte actuel pour esquisser des solutions d'avenir

- 1) Commune d'arrondissement ou ville ou Etat ? Peut-on repenser à la création d'une agence nationale qui coordonne l'action des acteurs sur le terrain ?
- 2) Où en est le programme d'appui au secteur informel (PASI) ?

# Questions sur le contexte actuel pour esquisser des solutions d'avenir

- 3) Qu'en est-il de la construction des marchés ? Est-ce qu'on peut envisager une action concertée pour la rénovation du marché Sandaga ?
- 4) Quelles sont les opportunités de la décentralisation en ce qui concerne la gestion de la vente de rue ?

# Questions sur le contexte actuel pour esquisser des solutions d'avenir

5) Comment les plans d'aménagement de la ville de Dakar prennent-ils en compte la vente de rue ?

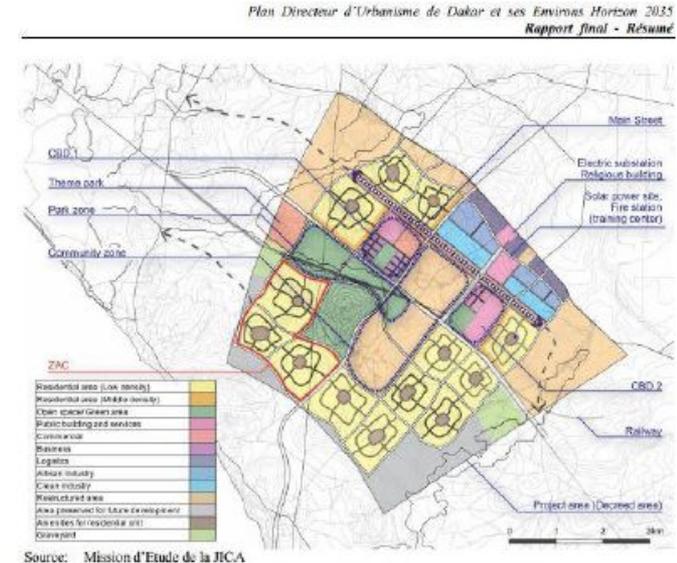
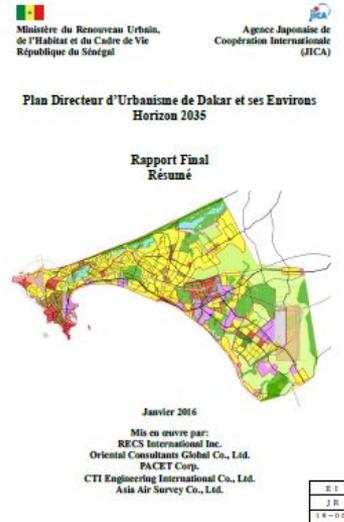


Figure 6.4 Plan d'occupation du sol proposé pour 2035

**Discussion: comment construire ensemble l'avenir  
de l'espace commun dakarois ?**

